

- 5.2.2. Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas 2009. gada 9. jūlija Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.287 „Ventspils brīvostas piestātņu Nr.21 un Nr.22 renovācija, Ventspilī”:
- 5.2.1. zemes gabali atrodas Ventspils brīvostas pārvaldes valdījumā, Ventas upes kreisajā krastā, Vecpilsētā. Piestātnes Nr.21 garums ir 250 metri un piestātnes Nr.22 garums ir 160 metri;
  - 5.2.2. abu piestātņu teritorijā atrodas pilsētas maģistrālā Ostas iela, gājēju ietves;
  - 5.2.3. zemes gabalu izmantošanas veids ir ielu un ceļu teritorija;
  - 5.2.4. zemes gabalu īpašais apstākļi noteikti, ka nepieciešams respektēt teritorijas esošo labiekārtojumu un objekta „Velotūrisma attīstība Ventspils pilsētā. Velomaršruta izbūve Ventas kreisajā krastā” izstrādes stadijā esošā projekta risinājumus;
  - 5.2.5. būvniecības veids – renovācija.
- 5.3. Projektējamais objekts neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Aptuveni 6 km attālumā no plānotās darbības vietas atrodas īpaši aizsargājama teritorija, dabas liegums “Bušnieku ezera krasts”, kas ir iekļauts Eiropas nozīmes aizsargājamo teritoriju tīklā – NATURA 2000. Plānotā darbība neietekmēs lieguma ekoloģiskās funkcijas un integritāti.
- 5.4. Plānotā Ventspils brīvostas piestātnes Nr.21 un piestātnes Nr.22 renovācija nav pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 7.pantā noteiktajiem virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas izveidošanas mērķiem un 37. pantā noteiktajiem aprobežojumiem.
- 5.5. Minētā teritorija ir uzskatāma par cilvēka darbības ietekmētu. Plānoto darbību nepieciešams veikt, jo šobrīd ūdens līmeņa svārstību rezultātā no piestātnes tiek izskalota grunts un tā rezultātā periodiski veidojas gan ielas, gan ietves bojājumi.
- 5.6. Plānoto darbību tiek paredzēts veikt gan no Ventas upes puses, stiprinot krasta konstrukciju, gan no piestātnes augšpusē.
- 5.7. Darbu gaitā paredzama tehnikas radīta vibrācija un troksnis. Tā kā plānotās darbības teritorija atrodas pilsētas teritorijā, darbus nepieciešams veikt dienas laikā.
- 5.8. Darbības pieteicējs iesniegumā sākotnējā izvērtējuma veikšanai izvērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un norāda plānotos pasākumus nelabvēlīgas ietekmes samazināšanai.
- 5.9. VA „Latvijas Zivju resursu aģentūra” 30.07.2009. vēstulē Nr.04/674 tiek atzīts, ka SIA „Ekovest” 28.07.2009. zivsaimnieciskajā ekspertīzē Nr.11-04/3 „Ekspertīze Ventas upes grīvas sakarā ar Ventspils Brīvostas piestātņu Nr.21 un Nr.22 renovācijas projektu” sniegtā informācija ir adekvāta un secinājumi pamatoti. SIA „Ekovest” zivsaimnieciskajā ekspertīzē Nr.11-04/3 tiek secināts, ka zaudējuma lielums, kurš tiek nodarīts zivju resursiem hidrotehnisko darbu zonā ir atkarīgs no daudziem faktoriem. Kā vissvarīgākie faktori minēti – darbu izpildes tehnika un tehnoloģija, darbu izpildes laiks, piesārņojošo vielu koncentrācija gultnes sedimentos, no grunts struktūras un granulometriskā sastāva, no klimatiskajiem apstākļiem, no hidroloģiskajiem faktoriem. No slēdzienā iekļautā materiāla tiek secināts, ka zaudējums tiks nodarīts zivju barošanās platību pagaidu zuduma rezultātā, apgrūtinātu zivju nārsta un uzbarošanās migrāciju rezultātā. Tāpat zaudējums radīsies, jo zivis grūti pārvar „trokšņu barjeras”. Vienlaikus tiek konstatēts, ka zaudējums zivju kāpuriem un zivju barības bāzei būs niecīgs. No SIA „Ekovest” zivsaimnieciskajā ekspertīzē Nr.11-04/3 iekļautajiem materiāliem izriet, ka piestātņu renovācijas laikā tiks mainīta ūdens ekosistēma, tiks zaudētas zivju uzbarošanās platības un nepieciešams aprēķināt zivju resursiem nodarītos zaudējumus saskaņā ar Ministru kabineta 08.05.2001. noteikumiem Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšana un kompensācijas kārtība”. Līdz ar to tiek ievērots Zvejniecības likuma 26. panta trešajā daļā noteiktais, ka, uzsākot jebkuru saimniecisko darbu, kas var kaitēt zivju